

Planina Razor

Področje:	Julijske Alpe
Območje:	iz Tolmina po mojstrsko speljani gorski cesti na planino pod južnimi pobočji bohinjskih gora, potem pa v zanimivem spustu po mulatjeri na Tolminske Ravne
Izhodišče:	odcep za Prapetno (160 m n.v.)
Karte:	Julijske Alpe, zahodni del 1: 50 000; Julijske Alpe, vzhodni del 1: 50 000; Atlas Slovenije 101,100
Dolžina (km):	37
Višinska razlika (m):	1255
Čas vožnje:	3:45
Nošenje kolesa:	0
Zahtevnost vzpona:	V 3; odseki V 4 in V 5
Zahtevnost spusta:	od kočice do Tolminskih Raven S 4 z mesti S 5; naprej S 2 - S 3
Zahtevnost skupaj:	IV
Značilnosti:	lepa, razgledna tura, ki pa nekoliko izgubi na mikavnosti zaradi prometa in obljudenosti; najbolj privlačen je spust po mulatjeri, ki pripelje na Tolminske Ravne.
Najnižja točka:	156 m n.v.
Najvišja točka:	1297 m n.v.
Višinski diagram:	

Planina Razor

OPIS

▲Z glavne ceste Idrija - Tolmin zavijemo na odcepu (160 m n. v. → **[1]**) desno, v smeri kačipotja za vas Prapetno. V srednje strmem vzponu kolesarimo skozi Prapetno (198 m n. v.) do ceste Podljudinj - Ljudinj. Na tem križišču (240 m n. v. → **[2]**) gremo ostro

desno in nadaljujemo srednje strm vzpon po asfaltni cesti v Ljubinj (387 m n. v.). Na križišču (390 m n. v. ← [3]) malo naprej od cerkvice, zavijemo levo, v smeri kažipot za Kočo na planini Stador. V položnem vzponu se peljemo do odcepa (420 m n. v. ↑ [4]), kjer gremo naravnost (Tisti, ki zavije ostro desno, pelje v Sela pod Podmelcem.). Po zmerno strmih serpentinah prikolesarimo do naslednjega odcepa (680 m n. v. → [5]), kjer nadaljujemo desno in naprej po asfaltu (Gozdna cesta, ki zavije levo, pelje k oddajniku na Kuku.j. Po nadaljnjih serpentinah kolesarimo do živinske ograde in pričetka betonske ceste. Po njej se vzpnemo do izravnave pri Koči na planini Stador, kjer je izvir (1025 mn.v. ↑ [6]). Nadaljujemo po makadamu in v zmernem vzponu pridemo na planino Lom (1090 mn.v. ↑ [7]). Odtod se vozimo po kratkih, strmih klancih (V 5), ki so večinoma betonirani, vmes pa so izravnave ali spusti. Po tako razgibanem terenu se vozimo čez strma vzhodna pobočja Krikovega vrha, vse do planine Kuk (1150 m n. v. ↑ [8]). Od tod se vzpnemo po precej razriti cesti, ki vodi v dolg, mestoma zelo strm klanec (do V 5), ki je v zgornjem delu betoniran. Po njem se pripeljemo na izravnavo in parkirišče pri zapornici (1260 mn.v. ↑ [9]). Nadaljujemo po ozki, slabi cesti, ki gre večji del po ravnem. Po njej pridemo na planino Razor. Zapeljemo se še mimo sirarne in se po zadnjem kratkem in strmem klancu vzpnemo do Koče na planini Razor (1315 mn.v. ↓ | [10]).

▼Od tod se spustimo na travnato ravnico pod sirarno. Sledimo levi, bolj izraziti mulatjeri (Pozor, desna, ki drži na Tolminske Ravne, je bolj strma in za kolo neprimerna!). V lepem, srednje zahtevnem spustu (S 4 z nekaj mesti S 5) se peljemo navzdol, ves čas smeri markacij. Pozor, v zgornjem delu se vozimo kratek čas po robu prepadnega pobočja! Na n.v. 975 m preide mulatjera v slab kolovoz. Peljemo se mimo studenca (900 mn.v. ↑ [11]) in stičišča z omenjeno bolj strmo pešpotjo. Nadaljujemo večinoma po ravnem in pridemo na čistino. Moramo skozi lesa in po kolovozu na Tolminske Ravne (900 mn.v. ↑ [12]). Nadaljujemo po asfaltni cesti in se v strmem spustu (Pozor, ozke in nepregledne serpentine!) pripeljemo v dolino Zadlaščice do istoimenske hidroelektrarne (340 mn.v. ↑ [13]). ▲Naprej nas čaka 100 višinskih metrov vzpona, po katerem prikolesarimo do vodnega zajetja (440 m n.v. ↑ [14]).

▼Sledi spust skozi vasi Benkovec in Žabce (230 mn.v. ↑ [15]). Nadaljujemo do stičišča z glavno cesto Tolmin - Idrija, kjer zavijemo levo in se peljemo na izhodišče - odcep za Prapretno. Spust mimo Zadlaške jame

▼Sto metrom vzpona od hidroelektrarne do črpališča se lahko izognemo tako, da 150 m za ostro levo serpentino (510 m n. v. → [13] a) nad Perblo zavijemo z asfaltne ceste desno, v smeri oznake za markirano pot v Tolmin. Gremo po poti in prečkamo potok Jelovšček. Pripeljemo se v vas Zadlaz -

Čadrg (400 m n. v. ↑ [14] a). Nadaljujemo spust v Zatoľmin in naprej skozi Tolmin na izhodišče -odcep za Prapretno.

KOMENTAR

Zelo lepa razgledna tura, ki, presenetljivo, ni pretežka, čeprav pogled na karto tega ne obeta. Toda neverjetno enakomerno in položno speljana asfaltna cesta, prava gradbena mojstrovina, zelo olajša vzpon. Po drugi plati pa je to slabost, saj je promet po njej vsaj ob koncu tedna precej gost. Mirnejši in lepši del ture je spust v Tolminske

Ravne, ki je enkratno doživetje.

KOLESARSKI SERVIS

Tolmin, Roto Šport, Brunov drevored 11, tel. 065 81 692



