

Pavlin.si -> same zanimive stvari

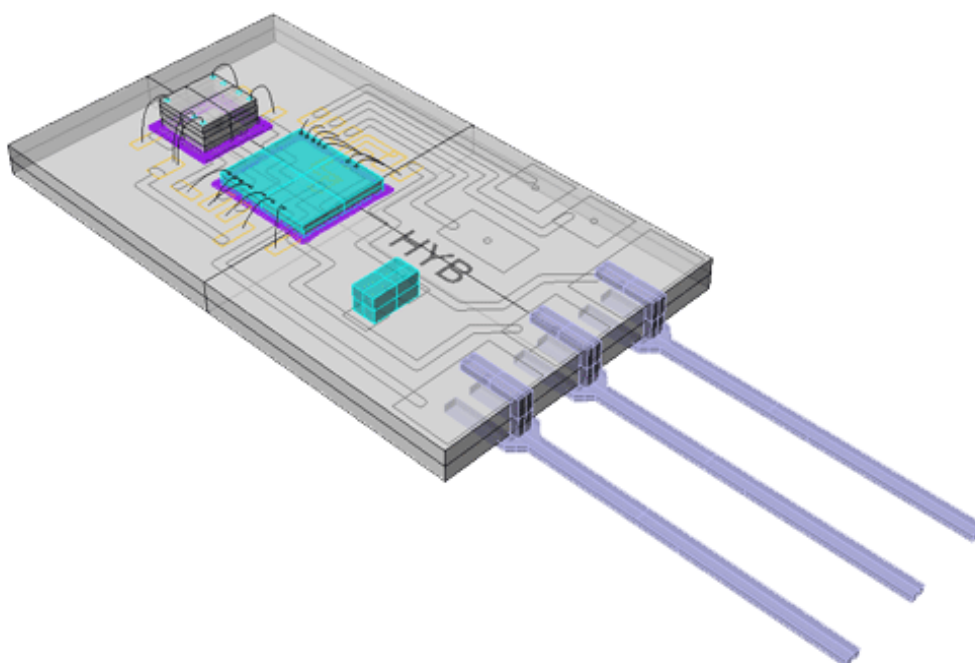
Šola, MTB, potepanja, elektronika, foto

Višinski diagram

Manjka GPX zapis.

Magisterij

**Poveča
nje
izkorist
ka pri
proizvo
dnji
senzorj
ev tlaka
za
avtomob
ilske
aplikaci
je**



Prikazan je postopek izboljšanja izkoristka kalibracijskega procesa pri proizvodnji senzorjev tlaka za avtomobilске aplikacije. Osnovna ideja prikazanih postopkov je vpeljava dodatnega koraka, ki izloča potencialno slabe senzorje še preden nastopi dolgotrajen proces kalibracije. Dodatni korak je časovno zanemarljiv, obenem pa preprečuje, da ostala priključna mesta v kalibracijskem sistem neizkoriščena zaradi slabih senzorjev, ki vstopajo v proces kalibracije. Opisan algoritem razvrščanja temelji na iskanju korelacijskih faktorjev med karakteristiko opazovanega sensorja in posplošeno karakteristiko vseh dobrih senzorjev do nekega danega trenutka. Vrednosti referenčnih kriterijev, odločilnih pri ugotavljanju in izločanju potencialno slabih kosov se pri tem stalno prilagajajo glede na zgodovino rezultatov prehodno dobro izdelanih senzorjev. Podani so empirični rezultati iz realne proizvodnje senzorjev tlaka v podjetju HYB iz Šentjerneja. Rezultati ponazarjajo prednosti opisanih postopkov in izboljšanje izkoristka proizvodnih kapacitet pri

izdelavi senzorjev tlaka.

Celotno delo v PDF.

Marko Pavlin

**Povečanje izkoristka pri proizvodnji
senzorjev tlaka za avtomobilske aplikacije**

Magistrsko delo

**Yield enhancement of piezoresistive pressure
sensors for automotive applications**

Master thesis

Mentor: prof. dr. Franc Novak


Somentor: -

Junij 2017

MEDNARODNA PODIPLomsKA ŠOLA JOŽEFA STEFANA
JOŽEF STEFAN INTERNATIONAL POSTGRADUATE SCHOOL
Ljubljana, Slovenia



Predavanje.



**Povečanje izkoristka pri
proizvodnji piezouporovnih
senzorjev tlaka za
avtomobilske aplikacije**

Magistrsko delo
Avtor: Marko Pavlin, HYB d.o.o.
Mentor: prof. dr. Franc Novak